

Travaux routiers

Réaménagement de l'échangeur de Païta Nord sur la VE2 REPRISE DES TRAVAUX



Dans le cadre de l'amélioration des conditions de circulation et de la sécurité routière sur les routes de Nouvelle-Calédonie, la province Sud a programmé le réaménagement du littoral de la voie express n°2 (VE2) situé à Païta Nord.

Ces travaux doivent s'achever avant la fin de l'année 2024. Ils ont été redimensionnés au regard des contraintes budgétaires actuelles de la collectivité.

Ces derniers travaux consistent à :

- effectuer un nettoyage général de la zone,
- reprendre et terminer les travaux de chaussée et revêtement,
- reprendre le confortement de talus de l'une des bretelles sécurisées en juillet
- remettre en place les glissières de sécurité ainsi que la signalisation horizontale et verticale.



Cet échangeur est réaménagé dans son ensemble afin de permettre :

- d'étendre la 2X2 voie jusqu'au nord de l'échangeur en vue du projet d'amélioration de la liaison routière entre Païta Nord et Tontouta, porté par la Nouvelle-Calédonie,
- de sécuriser l'échangeur de Païta Nord dont certaines bretelles ne respectent pas les normes techniques et présentent par conséquent un caractère de dangerosité pour les usagers (Création d'une nouvelle bretelle d'insertion sur la VE2 sens Nord/Sud),
- de traiter de manière optimale la zone de transition entre la 2X2 voie et la 2X1 voie, qui présente actuellement des variations de dévers non-conformes,
- de sécuriser les carrefours aux intersections des bretelles de l'échangeur et de la route municipale n°3 (création de deux carrefours giratoires et mise en place d'un éclairage public),
- d'élargir le passage inférieur existant afin d'intégrer des chemins piétons sécurisés sous la VE2 (démolition de l'ouvrage existant et reconstruction d'un nouvel ouvrage sous la VE2).

Contraintes de circulation liées aux travaux

Les travaux sont réalisés de jour (principalement hors heures de pointe du matin et du soir). **Des perturbations de circulation sont donc à prévoir jusqu'au 20 décembre.** Des fermetures de bretelles seront opérées en fonction du phasage avec des itinéraires de déviation via la RT1 (Païta Village) et l'échangeur Païta Centre (Fraisiers).

Ces travaux sont financés par la province Sud avec la participation de la Nouvelle-Calédonie et de l'État sur le contrat de développement État/province Sud 2017-2022 et de la participation de la Nouvelle-Calédonie pour un montant total de 1,2 milliards de francs.

- Participation de la Nouvelle-Calédonie : 451 millions de francs
- Participation de l'État : 179 millions de francs.

Tous les travaux en province Sud : <https://www.province-sud.nc/information/chantiers-cours>

Contacts presse

Marc Spisser : 76 18 74 / Mandy Brizard : 81 50 49.

