

**Rapport d'incident N° G-03-2019**  
**En date du 13/11/2019**

**Nature :**

Déclenchement du portique de détection radioactivité à l'ISD de Gadji.

**Actions :**

**Le 13/11/2019** vers 12h00 l'ensemble ; tracteur immatriculé 279 265 NC et remorque 350 495 NC (transporteur TRACDOM pour le compte de CSP DUCOS) a déclenché le portique radioactivité. Le personnel sur place a prévenu la responsable et la procédure à suivre en cas de déclenchement du portique a été engagée ; le véhicule est repassé à 3 reprises devant le portique, comme la procédure le prévoit.

Les 3 passages ont déclenché l'alarme du portique.  
La remorque a été isolée sur l'aire dédiée à cet effet.

Les mesures au radiamètre portatif 0.11  $\mu$ Sv/h et au contaminamètre 0.4 cps sont faibles, aucun périmètre de sécurité (>1 $\mu$ Sv/h) n'est nécessaire selon la procédure.  
Le seuil était de 7 661 cps, la mesure enregistrée était de 8 717 cps (voie 2).



Le chargement est composé de déchets ménagers et industriels issus du dock CSP de DUCOS.  
Informations des parties intéressées.  
La DENV et le SIGN ont été prévenus le jour même.

**Le 15/11/2019**, nouveau passage devant le portique de détection positif et déclenchement de l'alarme.

Le seuil était de 8 203 cps, la mesure enregistrée était de 8 885 cps (voie 2).

La remorque a été à nouveau isolée sur l'aire dédiée à cet effet.



**Le 18/11/2019**, nouveau passage devant le portique de détection positif et déclenchement de l'alarme.

Le seuil était de 8 762 cps, la mesure enregistrée était de 8 876 cps (voie 2).

La remorque a été à nouveau isolée sur l'aire dédiée à cet effet.

**Le 27/11/2019**, nouveau passage devant le portique de détection positif et déclenchement de l'alarme.

La détection était localisée à l'arrière de la remorque.

Une recherche de la source a été entreprise. Une benne de 15 m<sup>3</sup> a été positionnée à côté de la remorque, à l'aide d'une pelle hydraulique équipée d'une pince, le déchet problématique a pu être prélevé et mis dans ce contenant.

La remorque chargée au ¾ est ensuite repassée à 2 reprises au portique de détection sans déclenchée, cette dernière a été vidée au quai de déchargement.

Les mesures effectuées dans les déchets isolés présentent des valeurs constantes ; radiamètre portable 0.12 µSv/h et au contaminamètre 0.6 cps.



### **Causes et circonstances de l'incident**

Le transporteur est un sous-traitant de CSP DUCOS. Les déchets isolés sont composés de déchets ménagers et industriels collectés sur la zone de NOUMEA. La réception de ces déchets a fait l'objet de la procédure d'acceptation habituelle : Information préalable (FIP) transmise.



Les déchets isolés sont essentiellement composés de big bag contenant des matériaux isolants. La benne de 15 m<sup>3</sup> a été bâchée et isolée sur la zone prévue à cet effet.

**Le 05/12/2019** ; la benne de 15 m<sup>3</sup> est repassée devant le portique de détection à deux reprises, sans déclenchement, le chargement a été accepté et vidé au quai de déchargement.

### **Solutions envisagées pour éviter le renouvellement de l'incident**

Informations des parties intéressées.

Le producteur du déchet a pu être identifié, il s'agit de la SLN, qui a été avertie. Des échanges sont en cours afin d'identifier et orienter directement vers l'ISD de Gadji les déchets pouvant potentiellement déclencher le portique de détection de radioactivité.

### **Impact sur l'environnement**

Les mesures effectuées étant faibles, aucun impact sur l'environnement n'est à déplorer.

### **Suivi**

Incident est clos.