

Nouméa, le 30 décembre 2015

PROVINCE SUD direction de	ARRIVÉ LE :										
	N°	04 JAN. 2016									
l'environnement	Dir.	CE costs ENV	CEM Projet Trans	CE Com	SGM	SAF	SICED	SCBT	PPSD	PZF	
AFFECTÉ							✓				
COPIE											
OBSERVATIONS											

Direction de l'Environnement  
6 route des artifices  
BP L1  
98849 NOUMEA CEDEX

27101 → AR à Karametne SFP

## BORDEREAU DE TRANSMISSION

**Objet : Rapport incident G12-2015**

Monsieur le Directeur,

Désignation du document	Observations
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rapport d'incident N°G-12-2015 en date du 15.12.2015 – déclenchement du portique de détection de radioactivité à l'ISD GADJI.</li> </ul>	<i>Pour attribution</i>

Vous en souhaitant bonne réception,

Veillez recevoir, Monsieur le Directeur, nos salutations distinguées.

**Date de réception :**

**Nom :**

**Signature/Cachet :**



**Rapport d'incident N° G-12-2015**  
**En date du 15/12/2015**

**Nature :**

Déclenchement du portique de détection de radioactivité à l'ISD de Gadji.

**Actions :**

- Le personnel sur place a prévenu la responsable
- La procédure à suivre en cas de déclenchement du portique a été engagée ; le véhicule est repassé à plusieurs reprises devant le portique, comme la procédure le prévoit. Sur 4 passages, 3 ont déclenché le portique. (Mesure max : 11 208 cps/s pour un seuil 8 460 cps/s)
- L'apport a été immobilisé sur l'aire prévue à cet effet.
- Les mesures au radiamètre portatif ont indiqué une valeur maximale au contact de la benne de 0.08 µS/h (pas de périmètre nécessaire car seuil de 1 µS/h non dépassé – Cf.procédure interne CSP).
- le 16/12/2015 (24h après), un passage de contrôle au portique a été réalisé, toujours positive le remorque a été à nouveau immobilisée.
- Le 22/12/2015, un passage de contrôle a été à nouveau effectué, aucune détection des portiques, l'apport a été accepté.

**Causes et circonstances de l'incident**

Le transporteur était un de nos sous-traitant qui réalise les transferts entre le CCTV de DUCOS et l'ISD de GADJI. Immatriculation 342 384 NC.

**Solutions envisagées pour éviter le renouvellement de l'incident**

Informations des parties intéressées.

**Impact sur l'environnement**

Aucun impact.

**Suivi**

Conformément à la procédure ont été prévenus la DENV et le SIGN le 16/12/2015 par mail. Incident clos.