

PROVINCE SUD	ARRIVÉE LE 27 MAR. 2013							
Direction de l'Environnement	N° 40053							
	Dtr	CM jur.	CM EDT	CM cyné.	SAF	SPPR	SCB	SAPA
AFFECTÉ						✓		
COPIE								
OBSERVATIONS	<i>28/03/13 - PSI @ copie B.G.D.C.D pour info</i>							



DIRECTION DE L'ENVIRONNEMENT  
BP 3718  
98846 NOUMEA

Païta, le 15 mars 2013

Nos réf : KEM/HS/2013\_03/0002 ← PH  
Objet : Bilan pneus

Monsieur,

Un bilan réalisé fin octobre estimait le stock de pneus aux alentours de 9000 m3. A la date du 12 mars, le bilan visuel du stock fait état d'un gisement exactement identique au gisement restant à la fin octobre soit 9000 m3. En effet, sur les 19 dernières semaines nous avons connu 7,5 semaines d'arrêt dont 6 semaines pour une opération de grande ampleur (changement des roulements des axes de broyage et rechargement des dents du broyeur) et une semaine d'arrêt dû à un bourrage de la trémie. Le gisement réceptionné durant ces 19 dernières semaines est estimé à 1083 tonnes (57 t/semaine en moyenne) et le broyage réalisé aux alentours de 1100 tonnes (soit environ 95 t/semaine). Le stock historique n'a donc pas évolué durant ces 19 dernières semaines.

L'engagement pris mi-2012 par la CSP de purger le stock historique à la date du 30 juin 2013 paraît donc aujourd'hui compromis en l'état. Il reste en effet 16 semaines avant cette date butoir et aux vus des rendements actuels le gisement broyé pourrait se monter à 1500 t sans aucune phase d'arrêt, pour un tonnage réceptionné d'environ 900 t soit une diminution du stock de 600 t. Cela laisserai encore un stock de plus de 5000 m3 pour lequel il faudrait à minima 22 semaines supplémentaires afin d'en venir à bout, soit une fin de campagne prévue pour la fin novembre 2013. Si l'on considère 10% de phases d'arrêts (vison plus réaliste), le délai serait reporté de 8 semaines et donc à la fin janvier 2014.

Il est prévu d'augmenter la cadence de traitement dès le 1<sup>er</sup> avril avec le renfort de personnels supplémentaires (embauche d'une personne en CDD pour 6 mois). Cette solution permettrait d'entrevoir une fin de traitement pour la fin septembre 2013. Une solution supplémentaire pourra également être mise en œuvre d'ici 2 à 3 mois si malgré l'augmentation de la cadence, les rendements obtenus ne permettraient toujours pas de tenir ce délai. Il s'agirait alors de détourner une partie voire la totalité du gisement de pneus entrants directement au stockage dans le casier en exploitation, ce qui toutefois ne remettrait pas en cause notre engagement de valorisation de 1400 tonnes annuelles conformément à notre dossier de demande d'agrément.

Veillez par ailleurs noter que nous avons proposé de nouvelles solutions techniques à l'éco-organisme TRECODEC, afin notamment de valider un contrat de traitement nous permettant de faire les investissements nécessaires à une amélioration du service et des capacités de valorisation. Ces propositions sont à ce jour sans retour.

Veillez recevoir, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

**Copie** : SIGN