



Nouméa, le 1^{er} décembre 2011.

Monsieur Le Directeur
Direction de l'Environnement
BP 3718
98846 Nouméa CEDEX

Objet : Transmission des dossiers d'études concernant la problématique pneus, leur valorisation ou leur réutilisation éventuelle.

V/Réf. :

- Courrier n° 2011-48257/DENV
- Courriel du 28 novembre 2011 concernant les essais de compostage sur le site de Ducos

N/Réf. :

- 111130E APK/APK
- 111031C APK/APK

PROVINCES SUD Direction de l'environnement	PROVISE LE N° 45998	05 DEC. 2011	Dir.	Civ Juri.	CM EDT	CM Cyné.	SAF	SPPR	SCB	SAPA
AFFECTE								✓		
COPIE										
OBSERVATIONS	PA									

Monsieur le Directeur,

Conformément à la demande de vos services ainsi que suite à votre proposition d'échange sur le sujet, nous vous prions de bien vouloir trouver ci joint les études références utilisées comme base à notre démarche de recherche et de validation de solutions alternative concernant le valorisation des pneus. Certaines d'entre elles restent à ce titre à usage interne.

Vous n'êtes pas sans savoir qu'une partie du gisement est déjà valorisé sur notre site de Gadji, en tant que renforcement de drainage de fond de casier, renfort de protection de digues ou matériau utilisé dans des épis drainants, conformément à notre agrément provincial, à notre autorisation d'exploiter le site de Gadji et au DDAE lié. Toutefois, devant faire face à une quantité de pneus plus importante que nous ne pouvons en valoriser, nous vous avons informé de la nécessité d'enfourir le broyat de pneus excédentaire afin de préserver l'intégrité du site.

A ce jour, nous travaillons sur d'autres axes de travail dont les documents joints sont une source d'information et nous permettent de valider certaines solutions. Aussi vous trouverez ci dessous les axes de travail actuels afin de valoriser une plus grande quantité de pneus :

- Etude sur l'utilisation des broyats ou des pneus pleins pour la réalisation de fossé ou de réservoirs.
- Etude sur l'utilisation de broyats en matériel drainant sur des unités de compostage
- Etude sur l'utilisation de pneus pleins en tapis protecteur de drainant sur des unités de compostage
- Etude sur la mise en place d'une filière de poudrette.

Comme vous pourrez le lire, les études ci jointes valident le principe des trois premiers points, et notamment sur dans le cadre de dossiers en projet sur lesquels nous vous avons informellement communiqué nos intentions, en tant que partenaire ou partie prenante (Engrais de Ouénarou, Terre et Vie...). Concernant le dernier projet, si la technique est éprouvée, l'exutoire reste encore incertain et le modèle économique n'est pas encore validé et donc encore à l'étude.



Il est bien entendu que l'aboutissement de ces solutions et les investissements induits impliquent une contractualisation concernant le traitement et la valorisation des pneus, comme évoqué lors de la commission d'agrément de la filière pneus du 16 novembre 2011, que nous proposerons bientôt à l'éco-organisme en charge.

Ayant bien noté votre proposition d'échange à ce sujet, qui montre tout l'intérêt porté à ces dossiers et nous renforce dans notre volonté de proposer de nouvelles solutions, nous ne manquerons pas de vous solliciter afin de vous présenter les évolutions sur ces dossiers.

Vous souhaitant bonne réception de ces différentes pièces, nous vous prions de croire, Monsieur le Directeur, en nos plus cordiales salutations.

P.J. :

- Note technique – Examen de l'utilisation de pneus déchiquetés en drainage de décharge – CETE – VALEST ONYX – 2000
- Utilisation de PUNR comme matériaux de substitution des matériaux naturels de drainage utilisés sur les installations de stockage de déchets – SITA – 2007
- Use of Shredded End of life tyres for drainage in leachate recirculation trenches, biogas drainage and drainage of water under cover in MSW landfills – SITA – ADEME – ALIAPUR – 2007
- Utilisation des broyats de pneus comme matériau drainant en bassins de rétention ou d'infiltration – ADEME – 2009.