

Rapport d'incident N° G-04-2018
En date du 22/06/2018

Nature :

Déclenchement du portique de détection radioactivité à l'ISD de Gadji.

Actions :

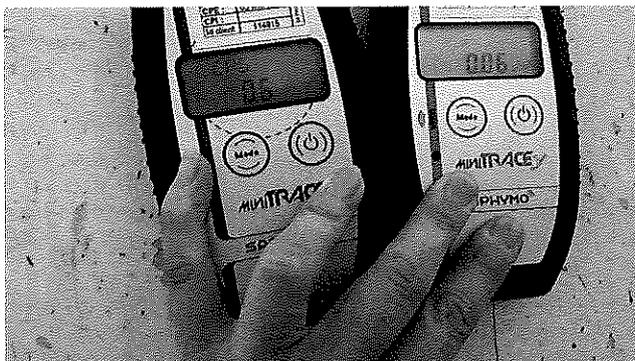
Le 22/06/2018 à 10h55 le véhicule immatriculé 332 874 NC a déclenché le portique radioactivité
Le personnel sur place a prévenu la responsable et la procédure à suivre en cas de déclenchement du portique a été engagée ; le véhicule est repassé à 3 reprises devant le portique, comme la procédure le prévoit.

Les 3 passages ont déclenché l'alarme du portique.

Le seuil était de 6 816 cp/s, la mesure enregistrée était de 9 024 cp/s.

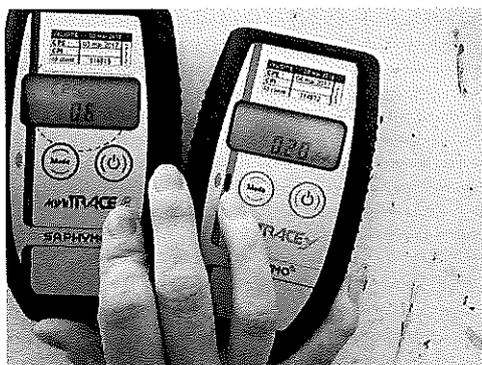
La remorque a été isolée sur l'aire dédiée à cet effet.

Les mesures au radiamètre portatif 0.06 μ Sv/h et au contaminamètre 0.6 cps sont faibles, aucun périmètre de sécurité (>1 μ Sv/h) n'est nécessaire selon la procédure



Le lundi 25/06/2018, une nouvelle mesure a été faite au niveau du portique mesure 9 600 cps, seuil 7 049 cps; radiamètre portatif 0.2 μ Sv/h et au contaminamètre 0.6cps

Le chargement ayant encore déclenché le portique, la remorque a été à nouveau isolée.



Le mercredi 27/06/2018, un nouveau passage de la remorque a été fait au niveau du portique de radioactivité, ce dernier a de nouveau déclenché l'alarme - mesure 10 084 cps, seuil 6 986 cps;

Le jeudi 28/06/2018, nous avons organisé la recherche avec l'aide d'une pelle hydraulique nous avons isolée la source précédemment localisé à l'aide des appareils, le chargement posant problème a été transféré dans une benne 30 m³. Le reste de la remorque est repassé au portique sans déclencher à 2 reprises, il a pu être vidé à l'ISD. (11 420 kg)



Le Mercredi 4 juillet, un nouveau passage au portique de détection a été réalisé, ce dernier a déclenché l'alarme, la benne a donc encore été isolée sur l'aire dédiée. (mesure 9005 cps, seuil 8618 cps)

Le jeudi 5 juillet, la recherche de la source a été entreprise à l'aide d'une pelle hydraulique à pince, une benne 30 m³ contenant les déchets et une benne 15 m³ permettant d'isoler une partie du chargement.

A l'aide du contaminamètre et du radiamètre portatif, chaque godet transféré d'une benne à l'autre a été mesuré, les valeurs moyennes oscillaient entre 0 et 0.2µSv/h

Une fois la moitié des déchets transférés, la benne 30 m³ est repassée au portique à 2 reprises ne déclenchant pas l'alarme, elle a été vidée à l'ISD.

La benne 15 m³ comportant la seconde moitié est elle aussi repassée au portique pour vérification ; 2 passages sans déclencher l'alarme, le chargement a été accepté à l'ISD.





Bruit de fond cps	Seuil (3*BDF) cps	Mesure (cps)	Radiamètre (µsv/h)
Le 22/06/2018 à 10h55 V2 – 2298 cps	6816 (CF rapport)	9024	0.06
Le 25/06/2018 à 17h32 V2 – 2408 cps	7049 (cf rapport)	9600	0.2
Le 27/06/2018 à 15h47 V2	6986	10084	Non relevé
Le 28/06/2018 à 7h45 mesure faites sur la benne isolée	Non relevé	Non relevé	0.14
04/07/2018 à 8h49 – voie 1	8618	9005	Non relevé
Le 05/07/2018 à 10h26 – benne 30 m ³	6842 - CONFORME	4504	entre 0 et 0.2 µSv/h
Le 05/07/2018 à 10h52 – benne 15 m ³	6901 – CONFORME	3519	entre 0 et 0.2 µSv/h

Causes et circonstances de l'incident

Le transporteur était un sous-traitant transportant les déchets entre les sites CSP DUCOS et CSP GADJI. Le producteur n'a pu être identifié, les déchets ayant été déchargés en premier lieu sur le CTTV de Ducos.

Solutions envisagées pour éviter le renouvellement de l'incident

Informations des parties intéressées.
La fraction de déchets en cause contenaient des matériaux de construction en mélange accompagné de déchets verts avec une poudre claire (pouvant s'apparenter à du ciment ou du plâtre)

Impact sur l'environnement

Les mesures effectuées étant faibles, aucun impact sur l'environnement n'est à déplorer.

Suivi

Conformément à la procédure, la DENV et le SIGN ont été prévenus.
Incident clos.

du 01/06/2018 à 00:00

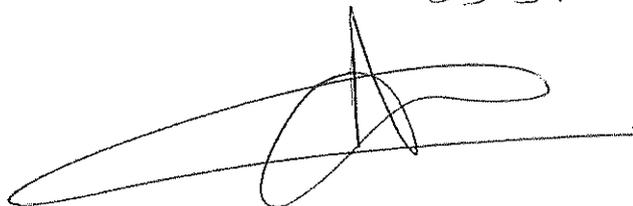
Au 30/06/2018 à 23:59

Filtre = and ([Alarme_RadioActive] = 'True')

Date Entrée	Heure Entrée	N° Pesée entrée	Poids	Type de Pesée	Voie	Alarme	Mesure	Seuil
Immatri-culation	Badge	Transport.	Produit	Client				
Destination	Commune	Origine	Société	Chantier				
27/06/2018	15:47:00	960661	37400 kg	Entrée	<u>Voie Somme</u> :	OUI	16409	14771
332874	0	40	10253		<u>Voie 1</u>	non	6378	7784
2	7				<u>Voie 2</u>	OUI	10084	6986
25/06/2018	17:32:00	960058	37840 kg	Entrée	<u>Voie Somme</u> :	OUI	15566	14086
332874-2	0	40	10253		<u>Voie 1</u>	non	6095	7037
2	7				<u>Voie 2</u>	OUI	9600	7049
22/06/2018	10:55:00	958805	38260 kg	Entrée	<u>Voie Somme</u> :	OUI	14674	13600
332874	0	40	10253		<u>Voie 1</u>	non	5686	6783
2	7				<u>Voie 2</u>	OUI	9024	6816

Sicte incident G-04-2018

05.07.18



04/07/2018

Journal de suivi de la radioactivité

09:33

du 04/07/2018 à 08:49

Au 04/07/2018 à 08:49

Filtre =

Date Entrée	Heure Entrée	N° Pesée entrée	Poids	Type de Pesée	Voie	Alarme	Mesure	Seuil
Immaticulation	Badge	Transport.	Produit	Client				
Destination	Commune	Origine	Société	Chantier				
04/07/2018	08:49:00	962531	21260 kg	Entrée	<u>Voie Somme</u> :	non	14408	15320
332874	0	40	10253		<u>Voie 1</u>	OUI	9005	8618
2	7				<u>Voie 2</u>	non	5480	6702

du 05/07/2018 au 05/07/2018

Filtre = and ((Immatriculation) like '332874%')

Date Entrée	Heure Entrée	N° Pesée entrée	Poids	Type de Pesée	Voie	Alarme	Mesure	Seuil
Immatriculation	Badge	Transport.	Produit	Client				
Destination	Commune	Origine	Société	Chantier				
05/07/2018	10:52:00	962973	15700 kg	Entrée	<u>Voie Somme</u> :	non	7834	14466
332874	0		40		<u>Voie 1</u>	non	4345	7564
2	7				<u>Voie 2</u>	non	3519	6901
05/07/2018	10:26:00	962955	18960 kg	Entrée	<u>Voie Somme</u> :	non	9484	14108
332874	0		40		<u>Voie 1</u>	non	5530	7266
2	7				<u>Voie 2</u>	non	4504	6842