



**URGENT ET IMPORTANT**  
**DECLARATION D'INCIDENT OU D'ACCIDENT**  
 (E2022 - DIMENC - 57593)

Conformément à l'article 416-3 du code de l'environnement de la province Sud, 417-3 du code de l'environnement de la province Nord et 416-3 du code de l'environnement de la province Iles Loyauté, l'exploitant d'une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) est tenu :

- 1° de déclarer dans les meilleurs délais à l'inspection des installations classées les accidents ou incidents survenus du fait du fonctionnement de cette installation qui sont de nature à porter atteinte aux intérêts mentionnés à l'article 412-1 en PS, 411-1 en PN et en PIL ;
- 2° de communiquer, sous un délai de quinze jours, à l'inspection des installations classées un rapport d'accident ou, sur sa demande, un rapport d'incident précisant notamment :
  - a) les circonstances et les causes de l'accident ou de l'incident ;
  - b) les effets sur les personnes et l'environnement ;
  - c) les mesures prises ou envisagées pour éviter un accident ou un incident similaire et pour en pallier les effets à moyen ou à long terme.

**Le présent formulaire vous est proposé afin de vous faciliter la rédaction de la déclaration que vous devez envoyer par mail ([astreinte.dimenc@gouv.nc](mailto:astreinte.dimenc@gouv.nc), [gilles.provost@gouv.nc](mailto:gilles.provost@gouv.nc) et [lauretta.devaux@gouv.nc](mailto:lauretta.devaux@gouv.nc)) puis par courrier (l'un dès que possible-le 1er encart- et l'autre sous 15 jours- le second encart-). A défaut de cet envoi, des sanctions administratives et/ou pénales peuvent être prises à l'encontre de l'exploitant.**

<b>1° : A ENVOYER DES QUE POSSIBLE</b>	⇒ <b>Exploitant</b> : SOCIETE COLAS NOUVELLE CALEDONIE		<b>Régime de l'établissement (cocher) :</b>				
	Adresse :		A*	As*	D*	NC*	Irrég.*
	16 avenue baie de Koutio Ducos ZI Nouméa						
	Coordonnées RGNC 91-93 (projection Lambert NC) :		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	X = 166,44621 ; Y = 22,22626						
	Nom du responsable (et fonction) : Jean Marie MAILLET (Gerant de COLAS NC)						
	Tél : 24.26.30		Fax :		Mail : colas@colasnc.nc		
	⇒ <b>Renseignements sur l'incident ou l'accident</b>						
	Date de l'évènement (début) : 26/07/2022						
	Heure de l'évènement (début) : 2h						
Résumé de l'incident ou de l'accident :							
<p><i>Le résumé doit être autoporteur et synthétiser les principales informations sur les causes, les conséquences, les lères mesures prises par l'exploitant et les personnes informées (pompiers, inspection des installations classées, etc...-indiquez l'heure)</i></p> <p>Mise en chauffe du container Termcotank le 25/07/2022 à 15h. L'accident a été constaté le 26/07/2022 à 7h.</p> <p>Fuite de bitume chaud (quantité estimée 30 tonnes) depuis un container Termcotank de grade 35/50 en chauffe au dépôt Ducos. L'origine de la fuite provient d'un trou situé sous le container.</p> <p>Les mesures prises immédiatement: arrêt de la chauffe, mise en place de barrière de sable pour stopper la fuite sur le sol et balisage du périmètre.</p> <p>Aucune conséquence humaine.</p> <p>Le bitume n'a pas quitté le périmètre ICPE, n'a pas pénétré dans le sol (revêtement en enrobé bitumineux), est resté dans le réseau assainissement interne et donc n'a pas fuité dans le réseau d'assainissement externe.</p>							

\* A : autorisation ; As : autorisation simplifiée ; D : déclaration ; NC : non classé ; irrég. : exploitation irrégulière

**2° : RAPPORT D'ACCIDENT (sous 15 jours)**

<b>⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'ETABLISSEMENT</b>							
<input checked="" type="checkbox"/> Autorisation							
<input type="checkbox"/> Autorisation simplifiée							
<input checked="" type="checkbox"/> Déclaration							
<input checked="" type="checkbox"/> Non classée							
<input type="checkbox"/> Exploitation irrégulière							
Remarques éventuelles :							
<b>⇒ SITUATION ADMINISTRATIVE DE L'UNITE ACCIDENTEE</b>							
Nom de l'unité accidentée : Poste de chauffe de bitume par procédé électrique sur Termcotank							
Nom de la substance ou de l'activité en jeu : Bitume							
Rubriques concernées par l'exploitation de l'unité accidentée (remplir autant de lignes que de rubriques concernées) :							
code rubrique	autorisation	autorisation simplifiée	déclaration	non classée	classement inconnu		
1520-1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Remarques éventuelles :							
<b>⇒ TYPOLOGIE DE L'EVENEMENT</b>							
<input type="checkbox"/> incendie							
<input type="checkbox"/> explosion							
<input type="checkbox"/> BLEVE							
<input type="checkbox"/> VCE							
<input type="checkbox"/> BOIL OVER							
<input checked="" type="checkbox"/> rejet accidentel de matières dangereuses ou polluantes : Bitume chaud							
<input type="checkbox"/> dans l'eau							
<input type="checkbox"/> dans l'air							
<input type="checkbox"/> dans les sols							
Réseau assainissement interne - aucun rejet en externe ni pollution des sols							
<input type="checkbox"/> pollution chronique aggravée de matières dangereuses ou polluantes							
<input type="checkbox"/> chute/projection							
<input type="checkbox"/> irradiation							
<input type="checkbox"/> effet domino							
<input type="checkbox"/> presque accident							
<input type="checkbox"/> autre :							
Ce scénario avait-il été étudié dans l'étude des dangers ? <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non							
<b>⇒ MATIERES DANGEREUSES OU POLLUANTES</b>							
Substances/matières libérées, explosées ou ayant réagi (remplir autant de lignes que de substances concernées):							
nom	classification (E, F, T...)	autres phrases de risque	rubrique IC correspondante	quantité présente dans l'établissement	quantité présente dans l'unité accidentée	quantité relâchée dans l'accident	quantité explosée (t éq TNT)
Bitume			1520-1	2000T	30 tonnes	30 tonnes	

Remarques éventuelles :							
<b>⇒ NATURE ET EXTENSION DES CONSEQUENCES</b>							
<input type="checkbox"/> sans conséquence							
<input type="checkbox"/> conséquences humaines et sociales							
	Total	dont	Employé	Sauveteur	Public		
<input type="checkbox"/> Morts			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Blessés graves (hospitalisation >= 24 h)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Personnes en chômage technique dans l'établissement							
<input type="checkbox"/> Tiers sans abris							
<input type="checkbox"/> Tiers dans l'incapacité de travailler							
Privations d'usage au minimum 2 h de							
	Personnes	heures					
<input type="checkbox"/> électricité							
<input type="checkbox"/> eau potable							
<input type="checkbox"/> téléphone							
<input type="checkbox"/> transports publics							
<input type="checkbox"/> autres privations d'usage							
<input type="checkbox"/> risque d'aggravation							
<input type="checkbox"/> conséquences sanitaires (sur l'homme) :							
Quelles sont les conséquences sanitaires ?							
Comment sont-elles suivies ?							
<input checked="" type="checkbox"/> conséquences environnementales							
<input type="checkbox"/> Pollution des sols (superficie : )							
<input type="checkbox"/> Dommages permanents ou long terme aux habitats terrestres (faune et flore)							
<input type="checkbox"/> Espèces rares ou protégées (végétales ou animales)							
habitat terrestre correspondant ha							
espèces touchées dans l'habitat %							
Atteintes à la faune							
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux de surface							
<input type="checkbox"/> Berges nécessitant un nettoyage km							
<input type="checkbox"/> Dommages significatifs ou long terme des habitats							
<input type="checkbox"/> Rivière km							
<input type="checkbox"/> Lac ou zone humide ha							
<input type="checkbox"/> Zone côtières ou en mer ha							
<input type="checkbox"/> Pollution des eaux souterraines : type d'aquifère :							
<input type="checkbox"/> Pollution atmosphérique							
Partie du réseau d'assainissement interne bouché							
Comment ces conséquences environnementales sont-elles suivies (suivi prévu ou mis en œuvre) ?							
Evaluation de l'impact du réseau bouché. En fonction du résultat un plan d'actions sera mis en œuvre.							
<input checked="" type="checkbox"/> conséquences économiques							
Dommages matériels internes à l'établissement : Partie du réseau d'assainissement interne au site (évaluation en cours)							
Dommages matériels externes à l'établissement :							
Pertes d'exploitation internes à l'établissement : Perte de 30 T de matières premières (coût environ 30 millions XPF)							
Pertes d'exploitation externes à l'établissement :							
<b>⇒ MESURES PRISES IMMEDIATEMENT APRES L'ACCIDENT</b>							
<input type="checkbox"/> POI déclenché							
<input type="checkbox"/> Alerte aux populations							

<input type="checkbox"/> Alerte pompiers <input type="checkbox"/> Mise en sécurité de l'établissement <input type="checkbox"/> Enlèvement des matières dangereuses <input type="checkbox"/> Autres mesures d'urgence (à préciser)																																																						
<b>⇒ MESURES CURATIVES</b>																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Décontamination</th> <th>Coût</th> <th>Date de début</th> <th>Fin</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> des eaux</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> des sols</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> des nappes</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> <input type="checkbox"/> liquides    Quantité estimée :  Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> <input checked="" type="checkbox"/> solides    Quantité estimée : 30 tonnes  Stockage provisoire: <input checked="" type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sols/ terres polluées</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">surface à traiter</td> <td colspan="2">Quantité estimée :</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="checkbox"/> nature des polluants</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants</td> <td><input type="checkbox"/> toxiques</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> bioaccumulables</td> <td><input type="checkbox"/> radioactifs</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> germes pathogènes</td> <td><input type="checkbox"/> autres (préciser)</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			Décontamination	Coût	Date de début	Fin	<input type="checkbox"/> des eaux				<input type="checkbox"/> des sols				<input type="checkbox"/> des nappes				<input checked="" type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées)				<input type="checkbox"/> liquides    Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site				<input checked="" type="checkbox"/> solides    Quantité estimée : 30 tonnes Stockage provisoire: <input checked="" type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site				<input type="checkbox"/> Sols/ terres polluées				surface à traiter		Quantité estimée :		<input type="checkbox"/> nature des polluants				<input type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants	<input type="checkbox"/> toxiques			<input type="checkbox"/> bioaccumulables	<input type="checkbox"/> radioactifs			<input type="checkbox"/> germes pathogènes	<input type="checkbox"/> autres (préciser)		
Décontamination	Coût	Date de début	Fin																																																			
<input type="checkbox"/> des eaux																																																						
<input type="checkbox"/> des sols																																																						
<input type="checkbox"/> des nappes																																																						
<input checked="" type="checkbox"/> déchets générés (sauf terres polluées)																																																						
<input type="checkbox"/> liquides    Quantité estimée : Stockage provisoire: <input type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site																																																						
<input checked="" type="checkbox"/> solides    Quantité estimée : 30 tonnes Stockage provisoire: <input checked="" type="checkbox"/> Sur site <input type="checkbox"/> hors site																																																						
<input type="checkbox"/> Sols/ terres polluées																																																						
surface à traiter		Quantité estimée :																																																				
<input type="checkbox"/> nature des polluants																																																						
<input type="checkbox"/> hydrocarbures/solvants	<input type="checkbox"/> toxiques																																																					
<input type="checkbox"/> bioaccumulables	<input type="checkbox"/> radioactifs																																																					
<input type="checkbox"/> germes pathogènes	<input type="checkbox"/> autres (préciser)																																																					
Préciser si l'accident a généré des déchets ou des terres souillées (quantité/volume, nature, toxicité et/ou caractéristiques physico-chimiques, filière d'élimination à déterminer, envisagée, proposée, réalisée...) et éventuellement leurs durées de stockage provisoire.																																																						
<b>⇒ CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT</b>																																																						
Fonctionnement 24h/24 : <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non																																																						
<input type="checkbox"/> procédé continu	<input type="checkbox"/> procédé par batch	<input type="checkbox"/> opération d'urgence																																																				
<input type="checkbox"/> construction	<input type="checkbox"/> remise en service/redémarrage	<input type="checkbox"/> mise en sécurité																																																				
<input type="checkbox"/> commissioning	<input type="checkbox"/> début/fin de poste	<input type="checkbox"/> mise à l'arrêt																																																				
<input type="checkbox"/> opération exceptionnelle	<input type="checkbox"/> période d'activité réduite	<input type="checkbox"/> travaux/maintenance/test/réparation																																																				
<input type="checkbox"/> arrêt longue durée	<input type="checkbox"/> démantèlement	<input type="checkbox"/> unité abandonnée																																																				
<input type="checkbox"/> autre circonstance : Mise en chauffe d'un container en vue production d'enrobes pour chantier																																																						
<b>⇒ ANALYSE DES DEFAILLANCES ET DES CAUSES</b>																																																						
le scénario avait-il été examiné dans l'étude de dangers antérieurement ? : <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non																																																						
les causes principales avaient-elles été identifiées dans l'étude de dangers ? <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non																																																						
une analyse des défaillances est-elle remise par l'exploitant à l'IIC ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non																																																						
Causes internes :																																																						
<input type="checkbox"/> Défaillance matérielle <input type="checkbox"/> Anomalie d'organisation <input type="checkbox"/> Défaillance humaine <input type="checkbox"/> Défaut de maîtrise du procédé <input type="checkbox"/> Abandon de matière ou d'équipement <input type="checkbox"/> Usage inadapté de produits dangereux <input type="checkbox"/> Pertes d'utilités <input type="checkbox"/> eau <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> vapeur																																																						

<input type="checkbox"/> électricité <input type="checkbox"/> gaz (air, azote) autre Rétention ne couvrant pas la totalité de la zone des containers bitume												
<b>Causes externes :</b> <input type="checkbox"/> transport voisin <input type="checkbox"/> industriel voisin <input type="checkbox"/> particulier voisin <input type="checkbox"/> agressions d'origine naturelle : <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> inondations</li> <li><input type="checkbox"/> fortes pluies</li> <li><input type="checkbox"/> foudre</li> <li><input type="checkbox"/> glissement de terrain</li> <li><input type="checkbox"/> érosion / effondrement</li> <li><input type="checkbox"/> vent</li> <li><input type="checkbox"/> températures extrêmes</li> <li><input type="checkbox"/> séisme</li> </ul> Autre <input type="checkbox"/> Malveillance : <input type="checkbox"/> suspectée <input type="checkbox"/> avérée <input type="checkbox"/> Intervention des secours inadaptée <input type="checkbox"/> Cause inconnue Autre Livraison du container déjà percé au dépôt Ducos												
<b>⇒ INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES</b>												
Rapport du CHSCT (s'il existe) : <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> prévu												
Rapport d'un tiers-expert : <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> prévu												
Autre :												
<b>⇒ ENSEIGNEMENTS TIRES / AMELIORATIONS DE LA SECURITE</b>												
Quels sont les aspects techniques et organisationnels des améliorations réalisées ou envisagées suite à l'accident ?  Inspection visuelle des containers avant mise en chauffe + remettre en place la rétention en urgence												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Prévue</th> <th>Réalisée</th> <th>date</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Révision ED</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Révision POI</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Prévue	Réalisée	date	Révision ED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Prévue	Réalisée	date									
Révision ED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
Révision POI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
<b>⇒ ANNEXE AU RAPPORT</b>												
Photos, schémas, arbre des causes, cartes... (avec légende) utiles à la compréhension de l'accident. Photos jointes												

